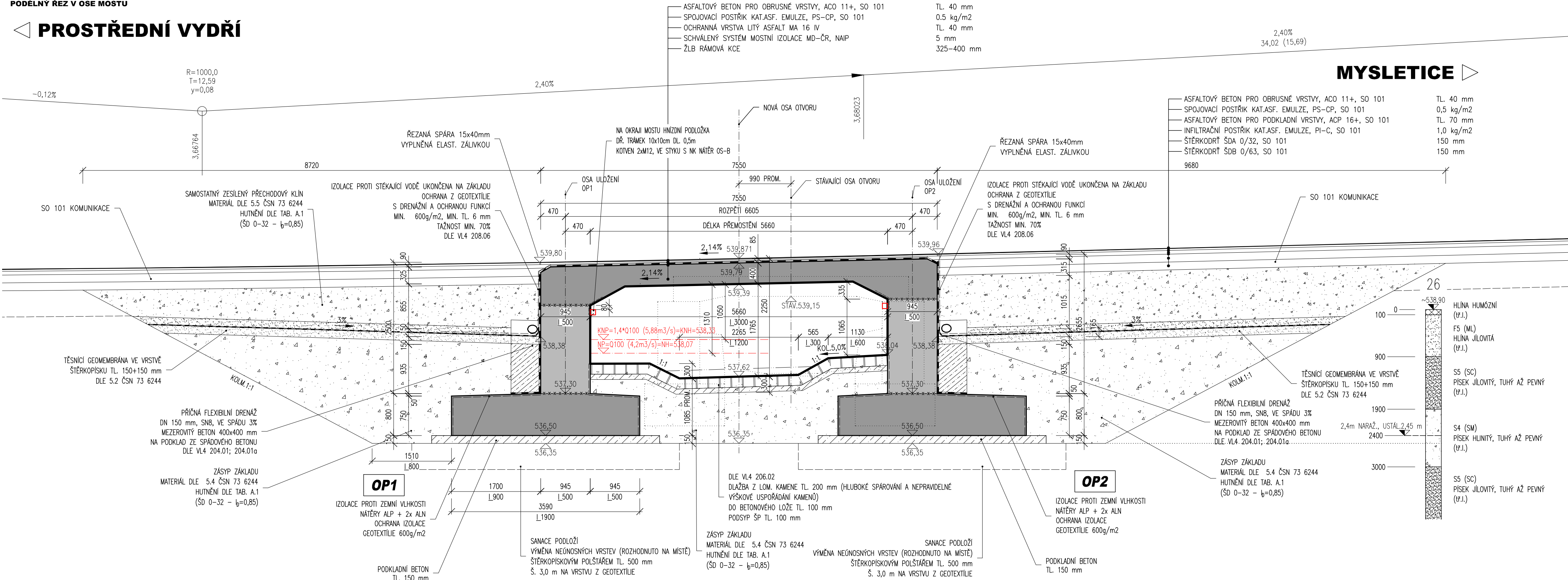
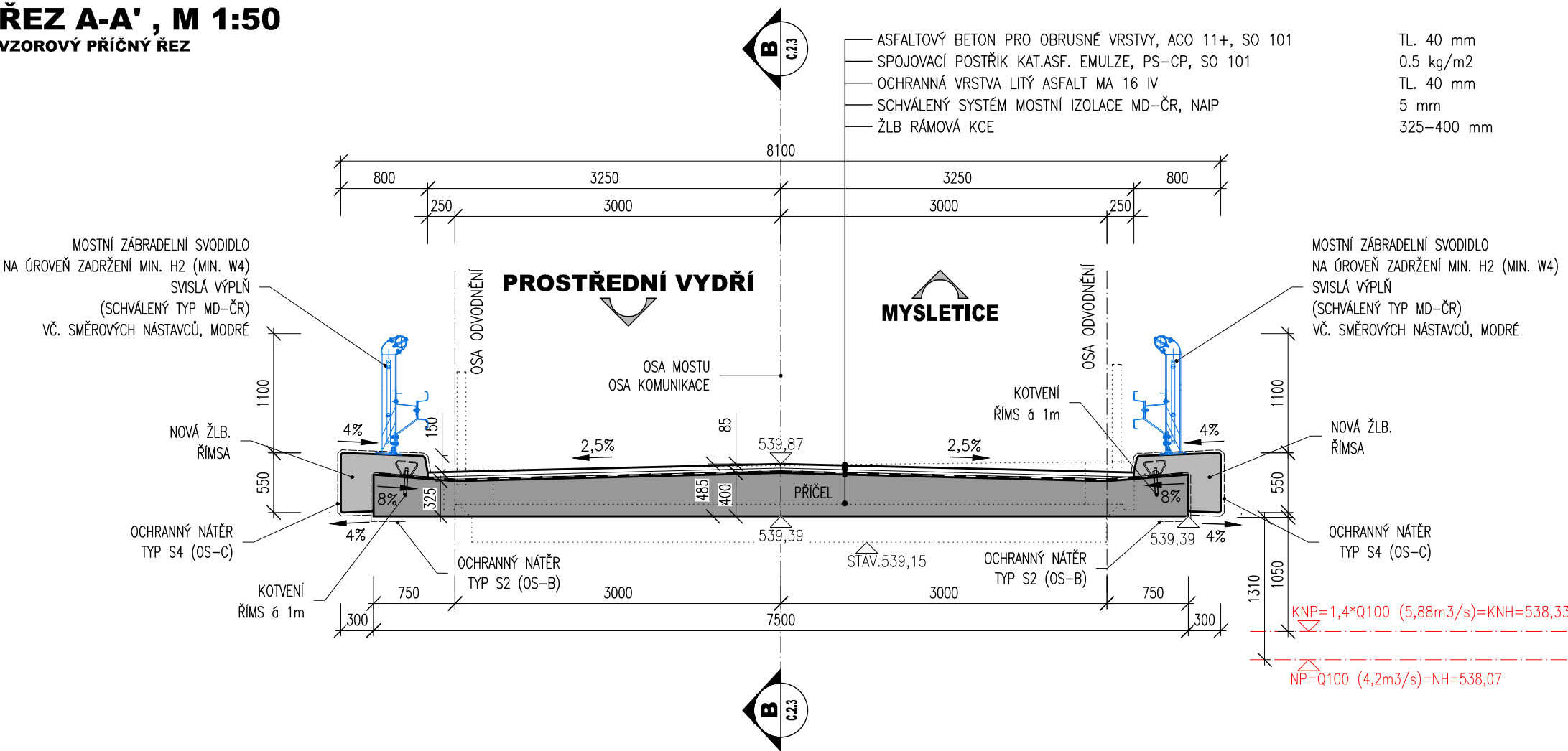


ŘEZ B-B' , M 1:50
PODÉLNÝ ŘEZ V OSE MOSTU

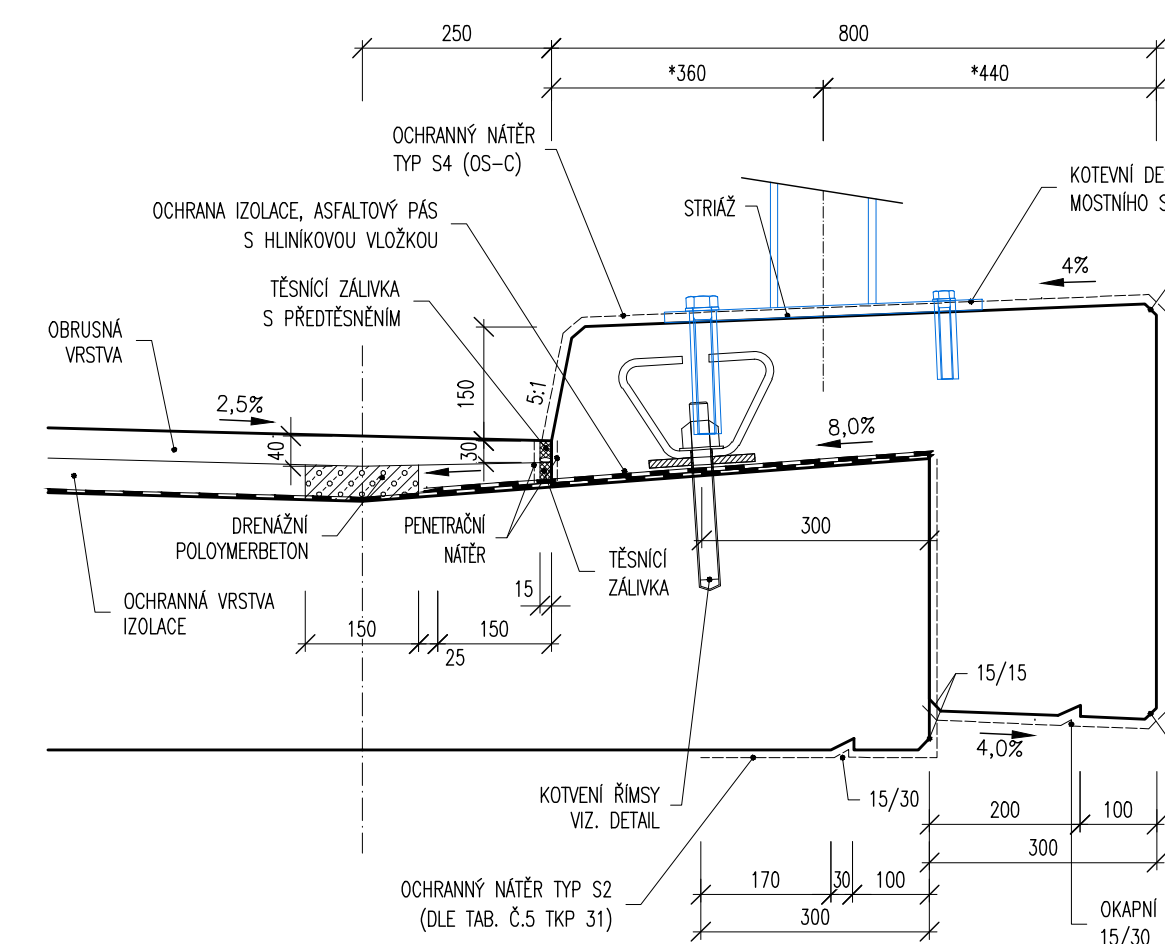
PROSTŘEDNÍ VYDRŽÍ



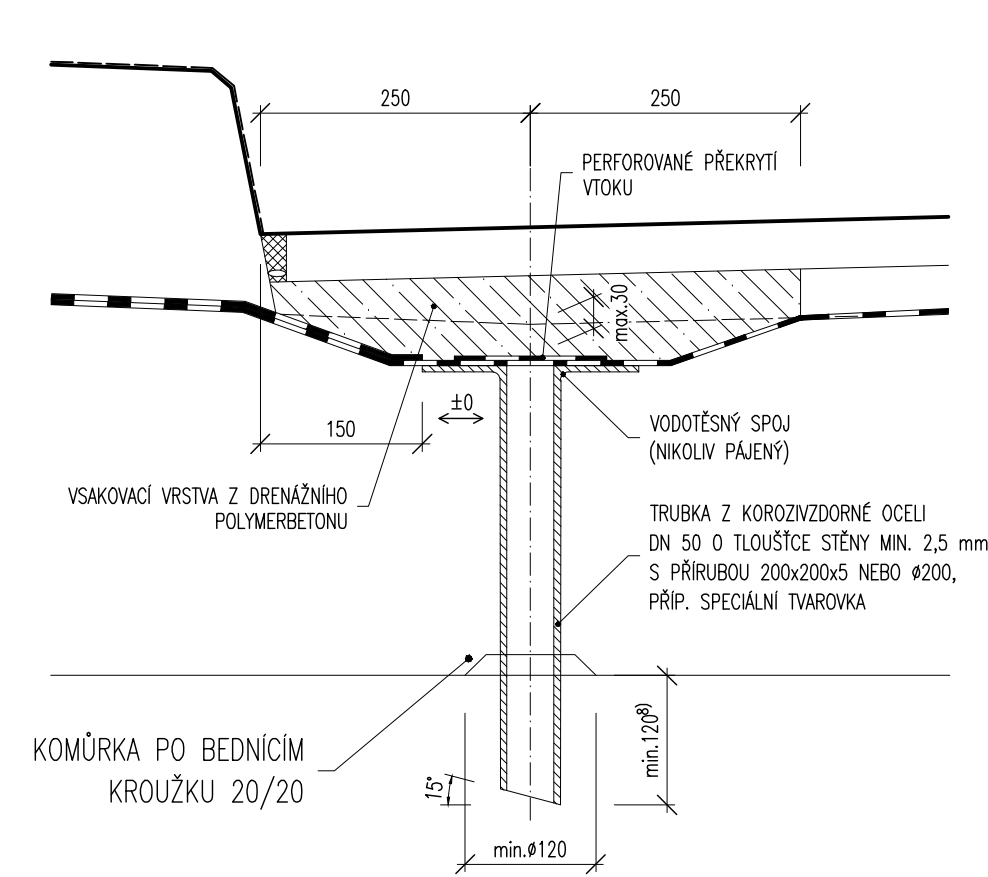
ŘEZ A-A' , M 1:50
VZOROVÝ PRÍČNÝ ŘEZ



DETAIL ŘÍMSY, 1:10



DETAIL VL4 406.11, 1:7
ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBÍČKAMI



POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ZÁKLADY MOSTU A KŘÍDEL
STOJINY RÁMOVÉ N.K.
ŽLB PRÍČEL
ŘÍMSY

C30/37 XC2 XA1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF2 XC4 XD1
C30/37 XF4 XC4 XD3

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETONY
STABILIZAČNÍ PRAHY
LOŽE POD DLAŽBU
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY
MEZEROVÝ BETON

C12/15 X0
C30/37 XF4
C20/25n XF3
MC25 XF4
MCB-8

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500 B (10 505 R)

OSTATNÍ:

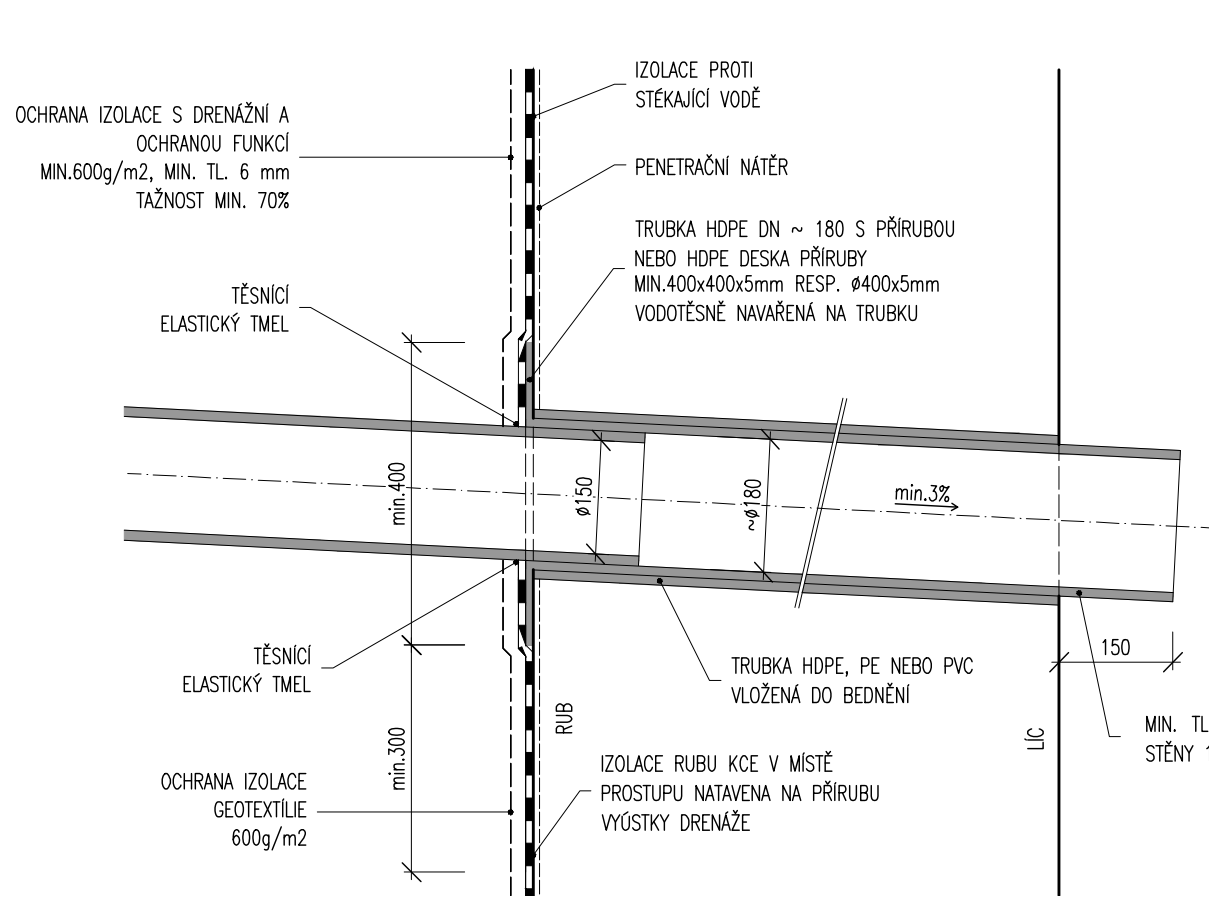
KÁMEN ODLAŽENÍ:

LOMOVÝ KÁMEN TŘ. JAKOSTI I
MIN. PĚVNOST V TLAKU 110 MPa
MAX. NASÁKAVOST 1,5 %
SOUCÍ. MRAZUVŮZD.(PO 25 CYKLECH) 0,75

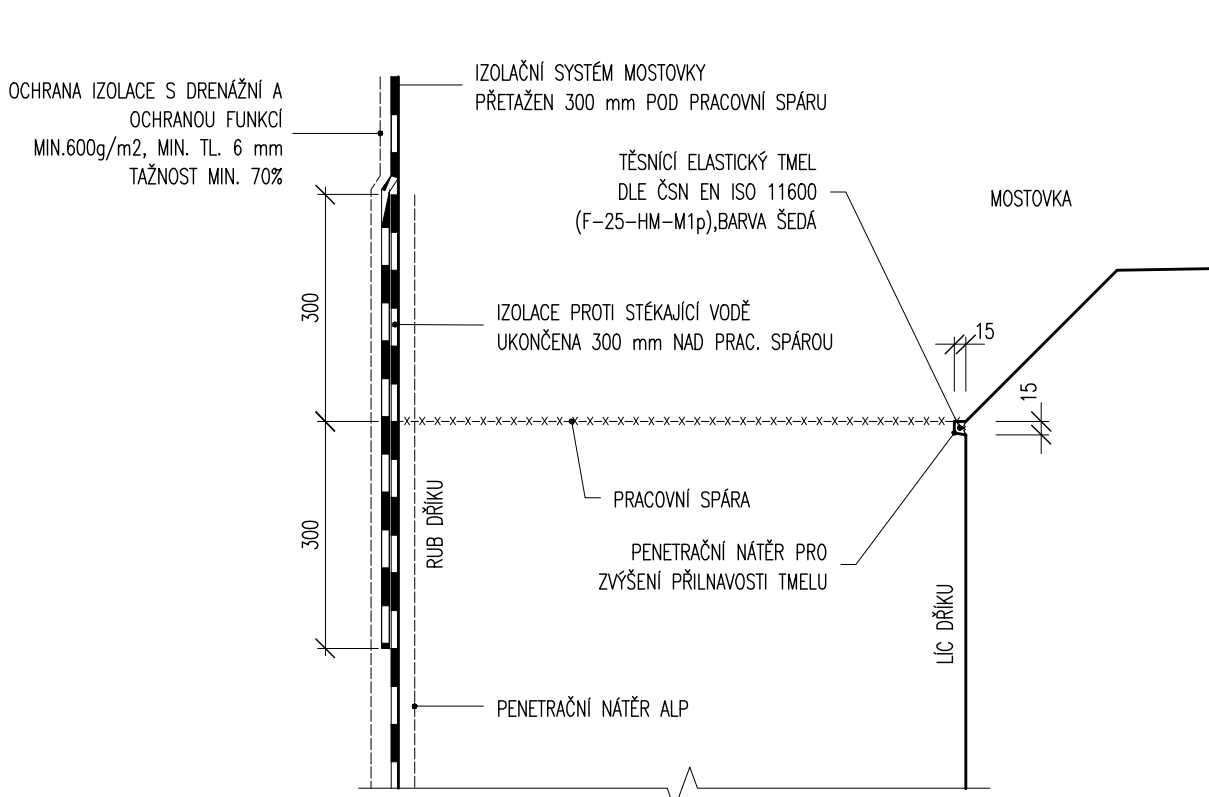
POZNÁMKY:

- VÝSKOVÝ SYSTÉM Bpv
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5 mm
- ROZMĚRY SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JSOU PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ PD NEBO Z PRŮKUMŮ A OSTATNÍ NEZNAMÉ
- ODÁJE JSOU ODHADNUTY
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- ZKOSENÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NENÍ UVEDENO)
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH Tuhnouti a TVRDNUTÍ RÁDNE OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘED BETONÁŘSKÝMI PRACÍ BUDOU DO BEDNĚNÍ KŘÍDEL VSADZENY PROSTUPY PRO DRENÁŽE
- PŘED ZAHLAŽENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTVOŘENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU

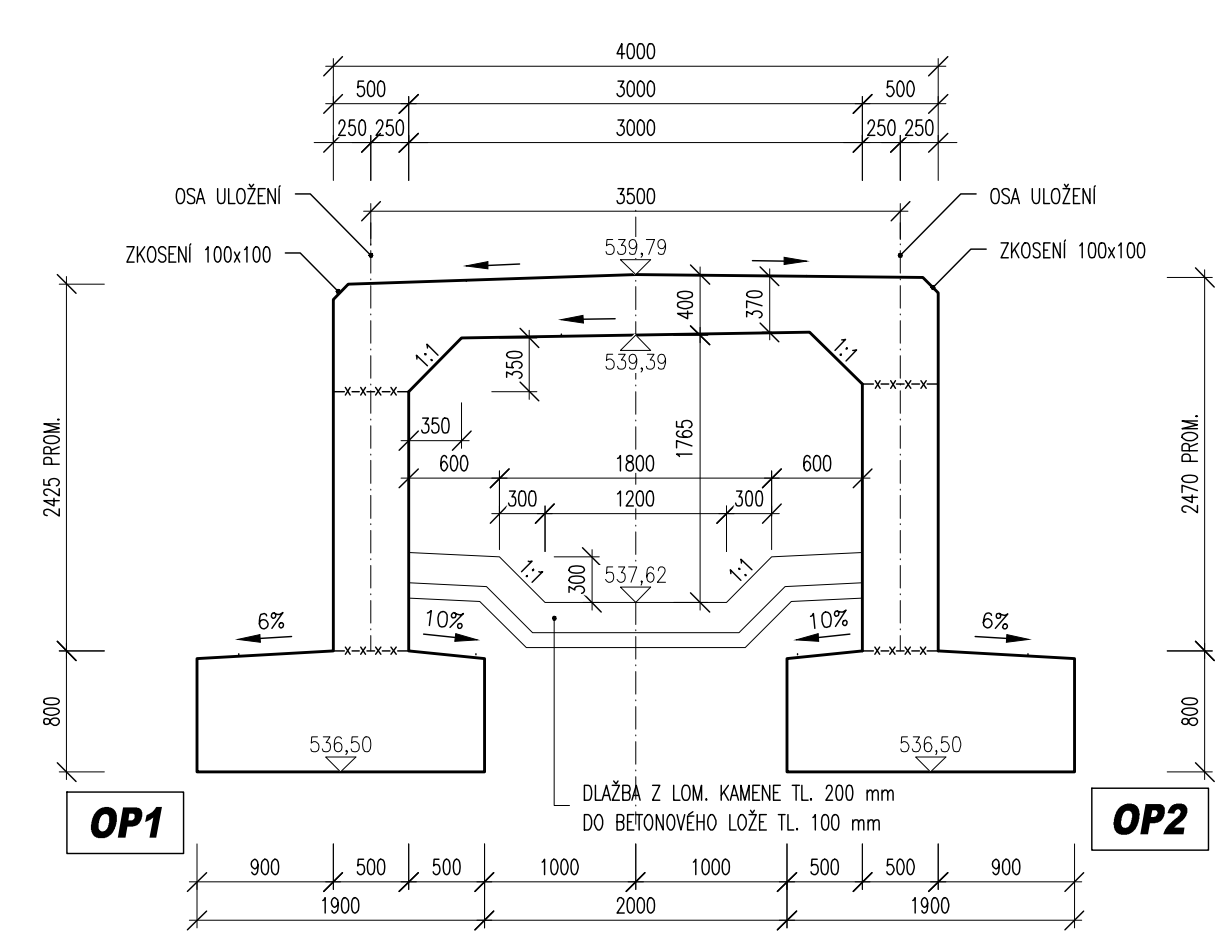
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE KCE DLE VL4 204.01a, M 1:10



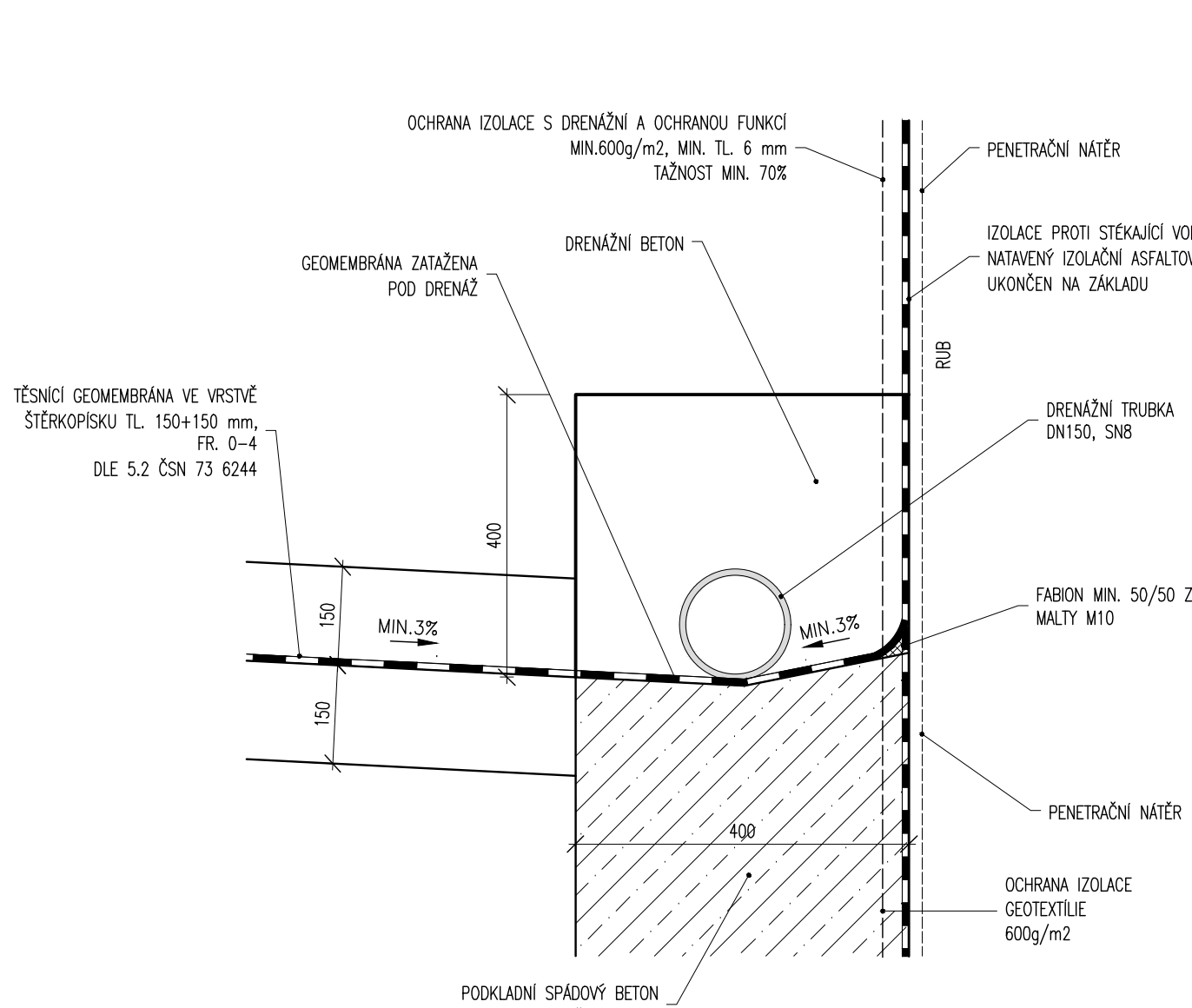
DETAIL VL4 208.03 B, 1:10
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY



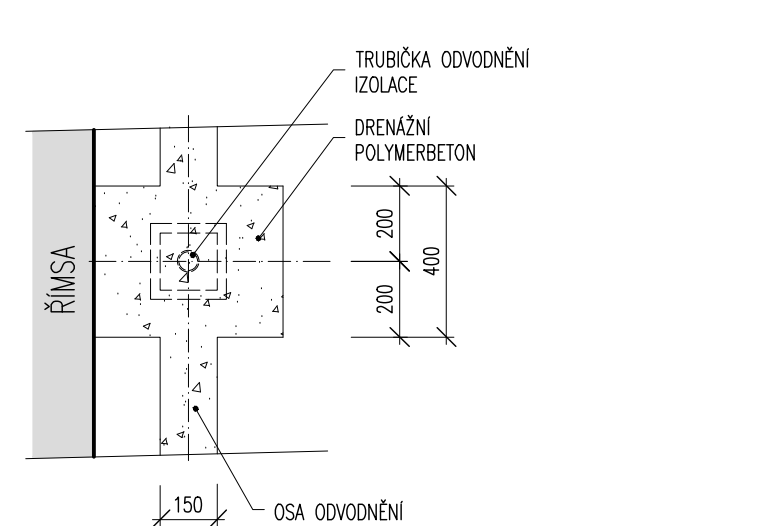
KOLMÝ ŘEZ MOSTNÍM OTVOREM , M 1:50
ŘEZ V BODU KŘÍŽENÍ OSY MOSTU A OSY OTVORU



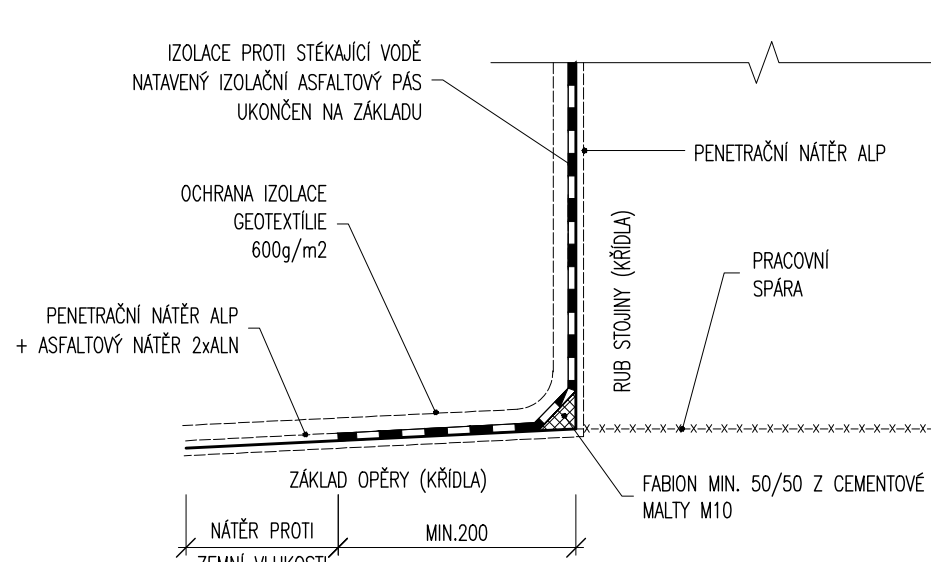
DRENÁŽ ZA OPĚROU DLE VL4 204.01a, M 1:10



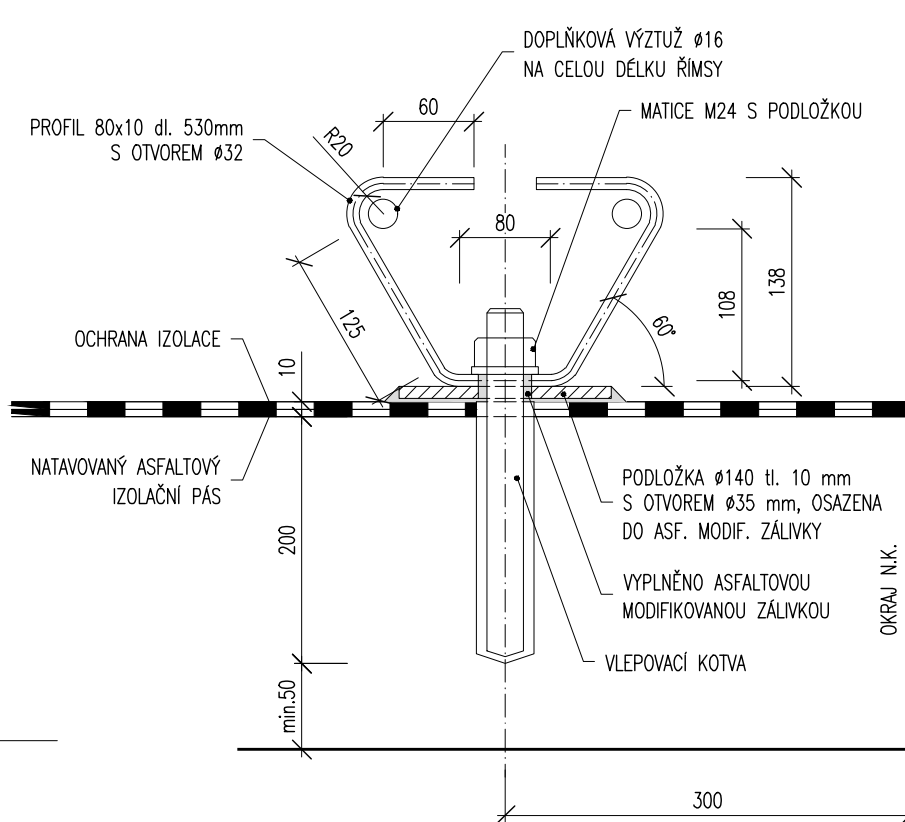
DETAIL VL4 406.12a, 1:20
ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM - PŮDORYS



DETAIL VL4 208.05 B, 1:10
TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY



KOTVA ŘÍMSY DLE VL4 402.02, M 1:5



SO 201

Zodpovědný projektant:	Ing. Milan Macko	Milan Macko	Zhotovitel PD:	
Vypracoval:	Miroslav Macko		MACKO	
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny Kosovská 1122/16, Jihlava		Mosty a konstrukce staveb	
Kraj:	Kraj Vysočina / Jihočeský kraj		Projekční a konstrukční kancelář	
Katastrální území:	Zadní Vydrň (VYS), Prostřední Vydrň (JHČ)		Pod Zámčkem 1406/28 500 12 Hradec Králové	
			email: mostar@seznam.cz mobil: 602 563 245	
			Datum:	11/2019
			Mřížka:	1:50
			Stupeň PD:	PDPs
			Číslo zakázky:	04-2019
NOVÝ STAV – ŘEZY				4
D.1.2.1.				